

Einweisungskonzept für Flugplatzeinweisungen auf dem Flugplatz Zweisimmen (Einweisung empfohlen)

Einflug in Zweisimmen für die Einweisung

Der Anflug in Zweisimmen erfolgt unter Überwachung durch einen Einweisungsberechtigten am Funk vom Boden aus oder via Zwischenlandungen in Thun zwecks Zusteigen/Aussteigen des einweisenden FI's/CRI's.

Einweisungsberechtigte

Grundsätzlich: Die ASGZ ist für Einweisungen von Piloten mit Segelflugausweisen, die MFGO für solche mit Motorflugausweisen zuständig. Die Heli-Unternehmungen sind für ihre Piloten zuständig

- a) Für Piloten mit SF-Ausweisen (SF und TMG): Flpl-C, FI GLI. TMG-Piloten mit SF-Lizenz können auch von FI's./CRI's (A) mit TMG-Berechtigung eingewiesen werden.
- b) Für Schlepppiloten: Flpl-C und die Instrukoren der Schlepppiloten
- c) Für Piloten mit MF-Ausweisen (SEP, TMG): Flpl-C, FI (A), CRI(A)
- d) Für Piloten der Segelfluglager: Lagerleiter, FI GLI Flpl-C.
- e) Für Übrige, hier nicht namentlich Erwähnte Kategorien: Gemäss Weisung Flpl-C.

Verbindliches Programm

Die Sparten (SF, MF und Heli)erstellen in Zusammenarbeit mit dem Flpl-C je ein verbindliches Programm, das sowohl den administrativen als auch den fliegerischen Teil beinhaltet. Dieses soll sinnvoller Weise in Checklistenform geschrieben werden (s. Anhang), damit die einzelnen Positionen einzeln abgehakt und damit nicht vergessen werden. Am Schluss wird dieses Dokument von beiden Piloten unterzeichnet, das Original zu unseren Akten gelegt und die Kopie an den eingewiesenen Piloten übergeben.

Vorgehen / Berechtigungen

Für MF-Piloten: Wer eingewiesen ist, darf unseren Flugplatz im Rahmen der Vorschriften benützen.

Auswärtige FI's/CRI's werden ausschliesslich durch Zweisimmener Instrukoren eingewiesen.

Auswärtige FI's, CRI's dürfen „ihre“ Piloten gemäss der abgegebenen Checkliste einweisen.

Es ist eine Liste der Berechtigten FI's, CRI's zu erstellen und laufend zu ergänzen.

Die Einweisung ist im Flugbuch des Eingewiesenen zu visieren (mit Stempel).

Verschiedenes

Um die Sicherheit vor Kommerz zu stellen, wird für Einweisungen eine pauschale Landetaxe von maximal 2 Einzeltaxen erhoben.

Ausnahmen

In begründeten Fällen kann die Flugplatzleitung Abweichungen von diesem Einweisungskonzept bewilligen.

Anhänge:

- Checkliste Flugplatzeinweisung Motorflug vom 16.07.2012
- Checkliste Flugplatzeinweisung Segelflug -> in Bearbeitung
- Checkliste Flugplatzeinweisung Helikopter -> in Bearbeitung

Grundlagen

- Einweisungskonzept der Flugplatzgenossenschaft Zweisimmen
- Weisungen der Flugplatzleitung

Programm

- Mindestens 3 Landungen, Pistenrichtung situativ entscheiden, Priorität hat Piste 35 (evtl. go-around)

Flugplatzanlage

- Signalplatz / Windsack (kein Lande-T!)
- Pisten (slope!)
- Rollwege
- Parking areas
- Run-up-positions
- Tankstelle
- Hangar
- Feuerlöscher
- REGA
- Helikopter
- Clublokal bei SF.Betrieb

Zugänge zu den Anlagen

- Strassen
- Wege
- Rollwege
- Piste

Anflug- und Platzrundenbetrieb

- Einflug von auswärts, erster Aufruf, via Overhead, Pistenentscheid
- VOLTE 35 kritische Punkte: Lischerenstr., Camping
- Final: Koordination mit SF-Volte, Fahrleitung, Wanderweg Simme
- VOLTE 17 grösste Vorsicht von der Performance her (Slope, Fahrleitung). Climb-out so wie publiziert (kaum möglich, also verlängern Richtg St. Stephan.
- SF-Volte + Abkreisraum (Einflug via "overhead")
- Wichtigste (rote) Hindernisse auf der VAC
- Allfällige Hindernisse (Vieh, Pfosten etc.) am Pisten- u. Rollwegrand beachten.
- Rollen bei Segelflugbetrieb

Flugdaten

Datum:	
Immatrikulation Flugzeug:	
Block on:	
Block off:	
Block-Time:	
Anzahl LDG:	

Weitere fliegerische Aktivitäten

- Helikopter (REGA, BOHAG, EAGLE, Private)
- Anflug neben oder über Piste
- Landeplatz bei REGA, Private vor U6
- Gleitschirme vom Rinderberg und von der Lusflueh (Downwind 35)

COM

- Blind-TX (Standard-reports) englisch oder deutsch
- Bei Segelflugbetrieb deutsch erwünscht

Meteo

- Typische Situationen: Tagesgangwetter (Berg- / Talwind), Föhn, SW-Wind im T/O 35

Take-off performance

- Densitiy-Altitude beachten (25 Grad = 5000ft!)
- T/O i.R. nur auf Piste 35

Infos

- C-Büro innen, Schaukasten aussen, Internet, Notam, AMIE

Administratives

- Briefingblatt abgeben
- Eintrag im Flugbuch mit Stempel
- Landetaxe bezahlt
- Startliste im C-Büro ausgefüllt

Notizen

	Name und Vorname	Lizenz-Nr.	Unterschrift
Eingewiesene/r Pilot/in:			
Einweisende/r Pilot/in:			