



Saisoneinweisung und Trainingsflug 2016 HB-OQT

1. Jeder Pilot, auf **jedem Muster** der MFGO vor dem 1. Juni
2. Wer einen Trainingsunterbruch auf dem **jeweiligen Muster** von länger als 3 Monaten hat, wenn er eine totale Flugzeit auf SEP/TMG von weniger als 300 Stunden aufweist
3. Wer einen Trainingsunterbruch von länger als 5 Monaten auf dem **jeweiligen Muster** hat, wenn er eine totale Flugzeit auf SEP/TMG von mehr als 300 Stunden aufweist

Hinweis: Es empfiehlt sich die Saisoneinweisung mit dem EASA-Trainingsflug/LPC zu kombinieren, sofern dieser in den nächsten 12 Monaten fällig ist!

Programm:

- Flugvorbereitung: Unterlagen bereithalten, dass jederzeit eine ramp inspection durch BAZL bestanden wird, mit Meteo, Notam, DABS, W&B.
- Einflug Flugplatz (Beurteilen Wind/Verkehr etc. Einteilen Flugweg/Höhe), Landeanflüge mit Fokus auf Finalspeerd und Aufsetzzone
- 3 Landungen (= legal für PAX-Flüge)

Name Pilot: _____ Name Instr: _____

Meine Lizenz ist gültig bis zum _____ Mein letzter EASA-Trainingsflug:

Mein Classrating gültig bis zum _____ Am: _____

Mein Medical ist gültig bis zum _____ Flz-Typ: _____

Instr: _____

Eintrag mit Visum ins Flugbuch Ablage im Ordner „Saisoneinweisungen“

Das Merkblatt Kontrollflüge / Saisoneinweisungen auf Flugzeugen der MFGO wurde **gelesen und verstanden** → Blatt aushändigen

Block off: _____ Block on: _____ Blocktime: _____

Instruktionszeit Anfang: _____ Ende: _____ Total: _____

Datum: _____ Visum Pilot: _____ Visum FI/CRI _____

Dieses Dokument ist im **Ordner im MFGO Schrank** unter der entsprechenden Rubrik abzulegen. Bei Bedarf eine Kopie an den Pilot abgeben.