

Massgebend für den Betrieb des Flugzeugs ist ausschliesslich das AFM

## VORFLUGKONTROLLE

1. Zündschalter	• AUS
2. TCU	• EIN, ABGEDECKT
3. Hauptschalter	• EIN
4. Wählschalter	• MOTORFLUG
5. Kontrolllampen	• ALLE LEUCHTEN 2s
6. Benzinstand	• PRÜFEN
7. Hauptschalter	• AUS
8. Flügelbolzen	• GESICHERT
9. Propeller	• N BLÄTTER DURCHDREHEN
10. Öl- und Kühlmittelstand	• PRÜFEN
11. Pneudruck und Zustand	• PRÜFEN
12. Benzintankdeckel	• GESCHLOSSEN
13. Benzintank	• DRAINEN
14. Steuerkontrolle	• FREIGÄNGIG UND KORREKT
15. Aussenkontrolle	• DURCHGEFÜHRT

## KONTROLLE VOR DEM START DES MOTORS

1. Radbremse	• GESETZT
2. Elektrische Geräte	• AUS
3. Elektrische Sicherungen	• EIN
4. Hauptschalter	• EIN
5. Benzinhahn	• OFFEN
6. Vergaservorwärmung	• AUS, gestossen
7. Kühlklappe	• OFFEN, gestossen
8. Haube	• ZU UND VERRIEGELT

## MOTOR STARTEN

1. Propellerhebel	• MAX RPM
2. Benzinpumpe	• EIN
3. ACL	• EIN
<b>Motor kalt (Öl&lt;50°C):</b>	
4. Choke	GANZ ZIEHEN UND HALTEN
5. Leistungshebel	• LEERLAUF
<b>Motor warm (Öl&gt;50°C):</b>	
4. Choke	• AUS, GANZ GESTOSSEN
5. Leistungshebel	• 2cm GESTOSSEN
6. Propellerzone	• FREI
7. Zündung	• AUF START DREHEN
8. Drehzahl	• 1000 – 1200 RPM
9. Oeldruck	• OK INNERT 10s
10. Choke	• STOSSEN, NACH BEDARF
11. Benzinpumpe	• AUS
12. Ampèremeter	• POSITIVER BEREICH
13. EFIS	• EIN

## MOTORENKONTROLLE

1. Radbremse	• GESETZT
2. Zone hinter Flugzeug	• FREI
3. Oeltemperatur	• >50°C, GRÜN
4. Drehzahl	• 1600RPM
5. Magnetcheck	• B-L-B-R-L-B Abfall max. 150 RPM Differenz max. 50 RPM
6. Vergaservorwärmung	• FUNKTION / ABFALL 20RPM
7. Drehzahl	• 2000 RPM
8. Propellercheck 3x	• ABFALL BIS 1900RPM
9. Drehzahl	• LEERLAUF, DANN 1200 RPM

## KONTROLLEN VOR DEM START

1. Benzinpumpe	• EIN
2. Benzinmenge	• GENÜGEND
3. Benzinhahn	• OFFEN
4. Vergaservorwärmung	• AUS, GESTOSSEN
5. Kühlklappe	• OFFEN, GESTOSSEN
6. Choke	• AUS, GESTOSSEN
7. Propellerhebel	• MAX RPM
8. Motoreninstrumente	• GRÜNER BEREICH
9. Höhenmesser / Transponder	• QNH____, VFR 7000
10. Fahrtmesser, Vario	• 0
11. Trimmung	• STARTSTELLUNG
12. Anschnallgurten	• FEST
13. Haube, Fenster	• ZU UND VERRIEGELT
14. Steuer	• FREI
15. Departure Briefing	• GEMACHT

## KONTROLLE AM START

1. Bremsklappen	• VERRIEGELT
2. Leistungshebel	• MAX. 35.4" MP
3. Drehzahl	• >2250 RPM
4. Ladedruck	• ENDE GRÜNER BEREICH

## KONTROLLE IM STEIGFLUG

1. Geschwindigkeit	• 110 KM/H (blaue Marke)
2. Ladedruck	• REDUZIEREN MAX 31"
3. Drehzahl	• REDUZIEREN AUF 2100 RPM
4. Benzinpumpe	• AUS, >200m GRUND

**KONTROLLE VOR DEM ANFLUG MIT MOTOR**

1. Höhenmesser	• QNH
2. Scheinwerfer	• NACH BEDARF, max 5 MIN
3. Benzinpumpe	• EIN
4. Benzinmenge	• GENÜGENDE FÜR DURCHSTART
5. Leistungshebel	• LEERLAUF
6. Propellerhebel	• MAX. RPM
7. Vergaservorwärmung	• NACH BEDARF

**KONTROLLE IM ENDANFLUG**

1. Geschwindigkeit	• KONTROLLIERT, MIN 110 KM/H
2. Piste	• FREI

**ABSTELLEN DES MOTORS**

1. Radbremsen	• GESETZT
2. Drehzahl	• >2 MINUTEN LEERLAUF
3. Alle elektrischen Verbraucher	• AUS
4. Zündschalter	• AUS, SCHLÜSSEL WEG
5. Wählschalter	• SEGELFLUG
6. Hauptschalter	• AUS

**MOTOR ABSTELLEN IM FLUG**

1. Leistungshebel	• >3MIN LEERLAUF
2. Elektrische Verbraucher	• AUS
3. Geschwindigkeit	• 100KM/H / 54KTS
4. Zündung	• AUS
5. Propellerverstellung	• SEGELSTELLUNG
6. Wählschalter	• SEGELFLUG
7. Kühlklappe	• ZU
8. Vario	• NACH BEDARF

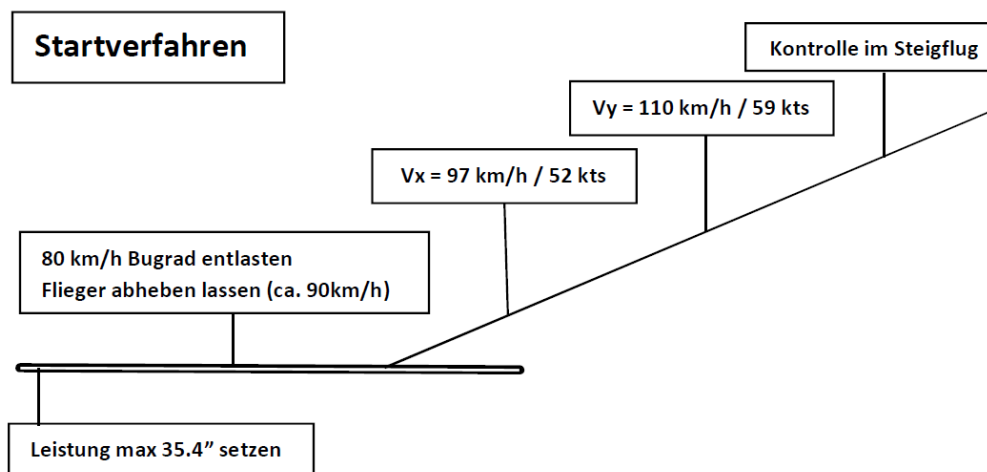
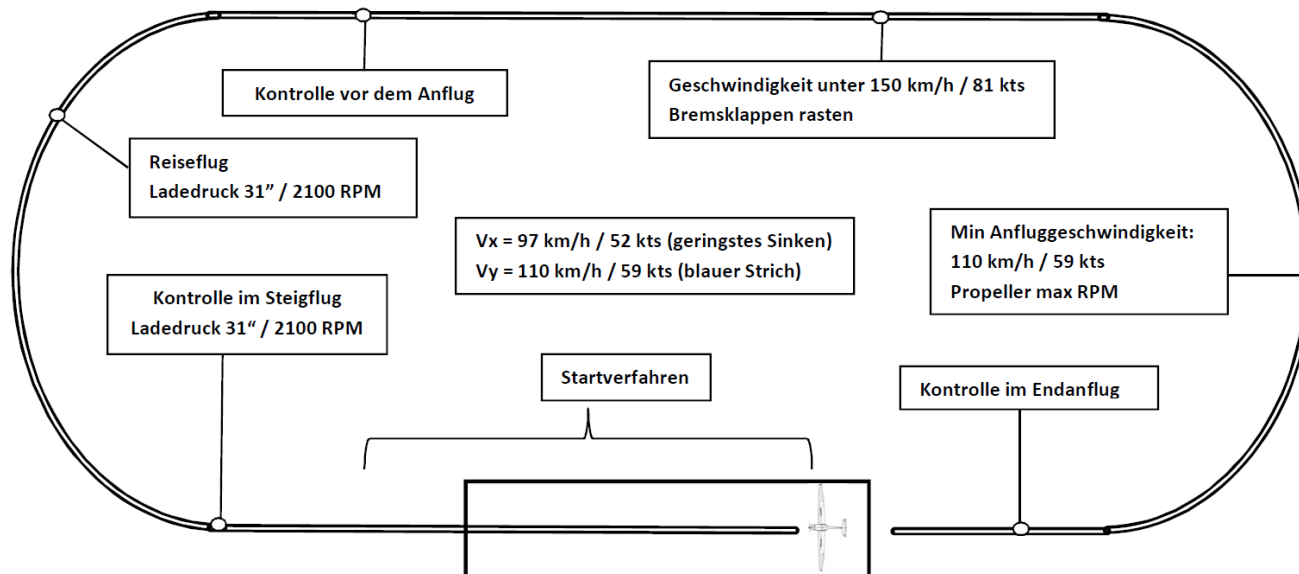
**STARTEN DES MOTORS IM FLUGE (min. 600m/GND)**

1. Elektrische Verbraucher	• AUS
2. Wählschalter	• MOTORFLUG
3. Kühlklappe	• AUF
4. Propellerverstellung	• MAX. RPM
5. Leistungshebel	• LEERLAUF
6. Benzinpumpe	• EIN
<b>Motor kalt (Öl&lt;50°C):</b>	
7. Choke	GANZ ZIEHEN UND HALTEN
<b>Motor warm (Öl&gt;50°C):</b>	
7. Choke	• AUS, GANZ GESTOSSEN
8. Motor	• STARTEN
9. Oeldruck	• GRÜNER BEREICH
10. Choke	• AUS, GANZ GESTOSSEN
11. Benzinpumpe	• AUS
12. Elektrische Verbraucher	• NACH BEDARF
13. Drehzahl	• MAX. 1500RPM
14. Oeltemperatur	• >50°C, GRÜN
15. Propellerprüfung	• 3x BEI 2000 RPM

**LEISTUNGSTABELLE**

Leistung	Ladedruck	Drehzahl	Verbrauch	TAS in Höhe			Max. Flugdauer
				[m]	[m]	[m]	
				1000 3300	2000 6600	3000 9800	
%	in HG	RPM	l/h	[km/h] [kts]	[km/h] [kts]	[km/h] [kts]	h:min
<del>115</del>	<del>39.9</del>	<del>2385</del>	<del>33</del>				
100	35.4	2265	27	217 117	222 120	227 123	2:51
90	34	2200	24	210 113	215 116	219 118	3:12
75	31	2100	20	197 106	201 109	205 111	3:51
60	29	2000	17	184 99	187 101	190 103	4:31
45	27	1900	14	168 91	170 92	173 93	5:30

PLATZRUNDE HB-2297



**ROTE LADEDRUCK WARNLAMPE LEUCHTET**

- |                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Ladedruck         | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |
| 2. Propellerdrehzahl | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |

**Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen**

**ROTE LADEDRUCK WARNLAMPE BLINKT**

- |                      |   |
|----------------------|---|
| 1. Ladedruck         | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN MAX 34" MP |
| 2. Propellerdrehzahl | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN            |

**FLUG FORTSETZEN**

**GELBE TURBO WARNLAMPE BLINKT**

- |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ladedruck                   | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |
| 2. Propellerdrehzahl           | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |
| 3. Wenn Regelung nicht möglich | • TURBOSTEUERUNG AUS           |

**Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen**

**ROTE KRAFTSTOFFDRUCK WARNLAMPE LEUCHTET**

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Benzinpumpe                       | • EIN                                    |
| 2. Benzinhahn                        | • OFFEN                                  |
| 3. Tankanzeige                       | • ÜBERPRÜFEN                             |
| 4. Falls Amperemeter negativ anzeigt | • ALLE UNNÖTIGEN VERBRAUCHER AUSSCHALTEN |
| 5. Wenn Lampe erlischt               |  |

**Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen**

6. Wenn Lampe nicht erlischt

**Triebwerksausfall ist jederzeit möglich  
Aussenlandung planen**

**ROTE GENERATOR-WARNLEUCHE LEUCHTET**

- |                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| 1. Benzinpumpe                | • EIN         |
| 2. Alle unnötigen Verbraucher | • AUSSCHALTEN |

**Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen**

**GELBE TEMPERATUR WARNLAMPE LEUCHTET**

- |                       |               |
|-----------------------|---------------|
| 1. Vergaservorwärmung | • AUSSCHALTEN |
| 2. Ladedruck          | • REDUZIEREN  |
| 3. Geschwindigkeit    | • ERHÖHEN     |

## SCHWINGEN VON LADEDRUCK UND DREHZAHL

- |                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. TCU                    | • AUS                   |
| 2. Propellerverstellhebel | • GERINGFÜGIG BETÄTIGEN |
| 3. TCU                    | • EIN                   |

**Wenn sich der Betriebszustand nicht stabilisiert**

- |                      |                                |
|----------------------|--------------------------------|
| 3. TCU               | • AUS                          |
| 4. Ladedruck         | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |
| 5. Propellerdrehzahl | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |

**Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen**

## ZU GERINGER ÖLDRUCK

- |                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Ladedruck         | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |
| 2. Propellerdrehzahl | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |

**Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen**

## ZU HOHE ÖL- ODER ZYLINDERKOPFTEMPERATUR

- |                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Kühlklappe        | • OFFEN                              |
| 2. Ladedruck         | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |
| 3. Propellerdrehzahl | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |

**Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen**

## ZU HOHE PROPELLERDREHZAHL

- |                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Propellerdrehzahl | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |
| 2. Ladedruck         | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |

**Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen**

## BRAND AM BODEN

- |                   |                  |
|-------------------|------------------|
| 1. Benzinhahn     | • SCHLIESSEN     |
| 2. Leistungshebel | • VOLLE LEISTUNG |
| 3. Hauptschalter  | • AUS            |
| 4. Cockpitlüftung | • SCHLIESSEN     |
| 5. Heizung        | • AUS            |

## BRAND WÄHREND START

- |  |                 |
|--|-----------------|
| 1. Hauptschalter                       | • AUS           |
| 2. Cockpitlüftung                      | • SCHLIESSEN    |
| 3. Heizung                             | • AUS           |
| Nach Erreichen einer sicheren Flughöhe |                 |
| 4. Benzinhahn                          | • SCHLIESSEN    |
| 5. Abstellen des Triebwerks im Flug    | • SIEHE SEITE 3 |

**Landung im Segelflug**

## BRAND IM FLUG

- |                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Benzinhahn                       | • SCHLIESSEN     |
| 2. Leistungshebel                   | • VOLLE LEISTUNG |
| 3. Hauptschalter                    | • AUS            |
| 4. Cockpitlüftung                   | • SCHLIESSEN     |
| 5. Heizung                          | • AUS            |
| 6. Abstellen des Triebwerks im Flug | SIEHE SEITE 3    |

**Landung im Segelflug**

## AUSSENLANDUNG

- |              |             |
|--------------|-------------|
| 1. Triebwerk | • ABSTELLEN |
|--------------|-------------|

**Landung im Segelflug**

## VEREISUNG

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. Vereisungsgebiet           | • VERLASSEN   |
| 2. Alle Ruder bewegen         | • GÄNGIGKEIT ERHALTEN                               |
| 3. Bei vereister Kabinenhaube | • NOTSICHTFENSTER ÖFFNEN<br>UND HEIZUNG EINSCHALTEN |

**WEITERE NOTVERFAHREN SIND IM AFM BESCHRIEBEN**