

Massgebend für den Betrieb des Flugzeugs ist ausschliesslich das AFM

VORFLUGKONTROLLE

1. Zündschalter	• AUS
2. TCU	• EIN, ABGEDECKT
3. Hauptschalter	• EIN
4. Wählschalter	• MOTORFLUG
5. Kontrolllampen	• ALLE LEUCHTEN 2s
6. Benzinstand	• PRÜFEN
7. Hauptschalter	• AUS
8. Flügelbolzen	• GESICHERT
9. Propeller	• N BLÄTTER DURCHDREHEN
10. Öl- und Kühlmittelstand	• PRÜFEN
11. Pneudruck und Zustand	• PRÜFEN
12. Benzintankdeckel	• GESCHLOSSEN
13. Benzintank	• DRAINEN
14. Steuerkontrolle	• FREIGÄNGIG UND KORREKT
15. Aussenkontrolle	• DURCHGEFÜHRT

KONTROLLE VOR DEM START DES MOTORS

1. Radbremse	• GESETZT
2. Elektrische Geräte	• AUS
3. Elektrische Sicherungen	• EIN
4. Hauptschalter	• EIN
5. Benzinhahn	• OFFEN
6. Vergaservorwärmung	• AUS, gestossen
7. Kühlklappe	• OFFEN, gestossen
8. Haube	• ZU UND VERRIEGELT

MOTOR STARTEN

1. Propellerhebel	• MAX RPM
2. Benzinpumpe	• EIN
3. ACL	• EIN
Motor kalt (Öl<50°C):	
4. Choke	GANZ ZIEHEN UND HALTEN
5. Leistungshebel	• LEERLAUF
Motor warm (Öl>50°C):	
4. Choke	• AUS, GANZ GESTOSSEN
5. Leistungshebel	• 2cm GESTOSSEN
6. Propellerzone	• FREI
7. Zündung	• AUF START DREHEN
8. Drehzahl	• 1000 – 1200 RPM
9. Oeldruck	• OK INNERT 10s
10. Choke	• STOSSEN, NACH BEDARF
11. Benzinpumpe	• AUS
12. Ampèremeter	• POSITIVER BEREICH
13. EFIS / XPDR	• EIN

MOTORENKONTROLLE

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Radbremse | • GESETZT |
| 2. Zone hinter Flugzeug | • FREI |
| 3. Oeltemperatur | • >50°C, GRÜN |
| 4. Drehzahl | • 1600RPM |
| 5. Magnetcheck | • B-L-B-R-L-B
Abfall max. 150 RPM
Differenz max. 50 RPM |
| 6. Vergaservorwärmung | • FUNKTION / ABFALL 20RPM |
| 7. Drehzahl | • 2000 RPM |
| 8. Propellercheck 3x | • ABFALL BIS 1900RPM |
| 9. Drehzahl | • LEERLAUF, DANN 1200 RPM |

KONTROLLEN VOR DEM START

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Benzinpumpe | • EIN |
| 2. Benzinmenge | • GENÜGENDE |
| 3. Benzinahn | • OFFEN |
| 4. Vergaservorwärmung | • AUS, GESTOSSEN |
| 5. Kühlklappe | • OFFEN, GESTOSSEN |
| 6. Choke | • AUS, GESTOSSEN |
| 7. Propellerhebel | • MAX RPM |
| 8. Motoreninstrumente | • GRÜNER BEREICH |
| 9. Höhenmesser / Transponder | • QNH____, VFR 7000 |
| 10. Fahrtmesser, Vario | • 0 |
| 11. Trimmung | • STARTSTELLUNG |
| 12. Anschlaggurten | • FEST |
| 13. Haube, Fenster | • ZU UND VERRIEGELT |
| 14. Steuer | • FREI |
| 15. Departure Briefing | • GEMACHT |

KONTROLLE AM START

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Bremsklappen | • VERRIEGELT |
| 2. Leistungshebel | • MAX. 35.4" MP |
| 3. Drehzahl | • >2250 RPM |
| 4. Ladedruck | • ENDE GRÜNER BEREICH |

KONTROLLE IM STEIGFLUG

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Geschwindigkeit | • 110 KM/H (blaue Marke) |
| 2. Ladedruck | • REDUZIEREN MAX 31" |
| 3. Drehzahl | • REDUZIEREN AUF 2100 RPM |
| 4. Benzinpumpe | • AUS, >200m GRUND |

KONTROLLE VOR DEM ANFLUG MIT MOTOR

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| 1. Höhenmesser | • QNH |
| 2. Scheinwerfer | • NACH BEDARF, max 5 MIN |
| 3. Benzinpumpe | • EIN |
| 4. Benzinmenge | • GENÜGENDE FÜR DURCHSTART |
| 5. Leistungshebel | • LEERLAUF |
| 6. Propellerhebel | • MAX. RPM |
| 7. Vergaservorwärmung | • NACH BEDARF |

KONTROLLE IM ENDANFLUG

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Geschwindigkeit | • KONTROLLIERT, MIN 110 KM/H |
| 2. Piste | • FREI |

ABSTELLEN DES MOTORS

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Radbremsen | • GESETZT |
| 2. Drehzahl | • >2 MINUTEN LEERLAUF |
| 3. Alle elektrischen Verbraucher | • AUS |
| 4. Zündschalter | • AUS, SCHLÜSSEL WEG |
| 5. Wählschalter | • SEGELFLUG |
| 6. Hauptschalter | • AUS |

MOTOR ABSTELLEN IM FLUG

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Leistungshebel | • >3MIN LEERLAUF |
| 2. Elektrische Verbraucher | • AUS |
| 3. Geschwindigkeit | • 100KM/H / 54KTS |
| 4. Zündung | • AUS |
| 5. Propellerverstellung | • SEGELSTELLUNG |
| 6. Wählschalter | • SEGELFLUG |
| 7. Kühlklappe | • ZU |
| 8. Vario | • NACH BEDARF |

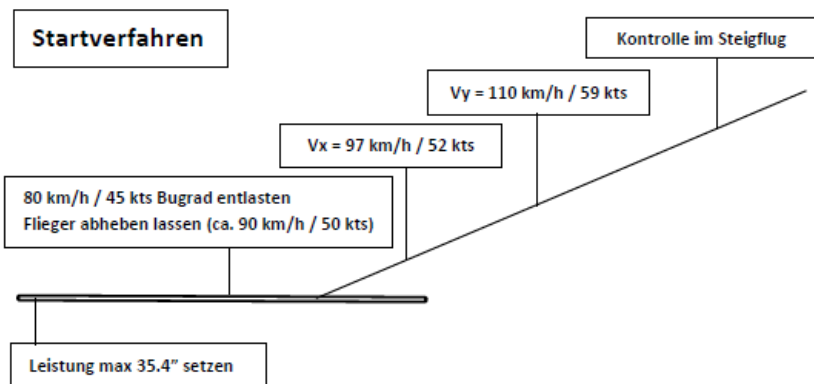
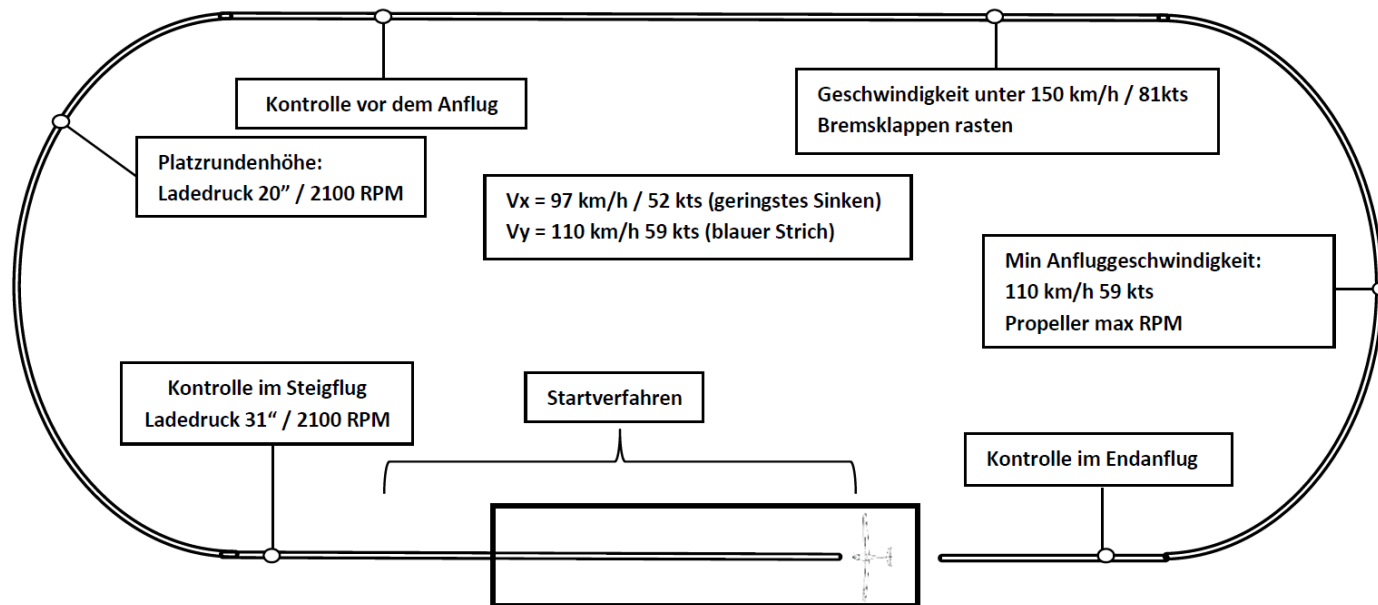
STARTEN DES MOTORS IM FLUGE (min. 600m/GND)

1. Elektrische Verbraucher	• AUS
2. Wählschalter	• MOTORFLUG
3. Kühlklappe	• AUF
4. Propellerverstellung	• MAX. RPM
5. Leistungshebel	• LEERLAUF
6. Benzinpumpe	• EIN
Motor kalt (Öl<50°C):	
7. Choke	GANZ ZIEHEN UND HALTEN
Motor warm (Öl>50°C):	
7. Choke	• AUS, GANZ GESTOSSEN
8. Motor	• STARTEN
9. Oeldruck	• GRÜNER BEREICH
10. Choke	• AUS, GANZ GESTOSSEN
11. Benzinpumpe	• AUS
12. Elektrische Verbraucher	• NACH BEDARF
13. Drehzahl	• MAX. 1500RPM
14. Oeltemperatur	• >50°C, GRÜN
15. Propellerprüfung	• 3x BEI 2000 RPM

LEISTUNGSTABELLE

Leistung	Ladedruck	Drehzahl	Verbrauch	TAS in Höhe			Max. Flugdauer
				[m]			
				1000	2000	3000	
				3300	6600	9800	
%	in HG	RPM	l/h	[km/h] [kts]	[km/h] [kts]	[km/h] [kts]	h:min
115	30.9	2385	33				
100	35.4	2265	27	217 117	222 120	227 123	2:51
90	34	2200	24	210 113	215 116	219 118	3:12
75	31	2100	20	197 106	201 109	205 111	3:51
60	29	2000	17	184 99	187 101	190 103	4:31
45	27	1900	14	168 91	170 92	173 93	5:30

PLATZRUNDE HB-2297



ROTE LADEDRUCK WARNLAMPE LEUCHTET

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Ladedruck | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |
| 2. Propellerdrehzahl | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |

Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen

ROTE LADEDRUCK WARNLAMPE BLINKT

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Ladedruck | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN MAX 34“ MP |
| 2. Propellerdrehzahl | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |

FLUG FORTSETZEN

GELBE TURBO WARNLAMPE BLINKT

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ladedruck | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |
| 2. Propellerdrehzahl | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |
| 3. Wenn Regelung nicht möglich | • TURBOSTEUERUNG AUS |

Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen

ROTE KRAFTSTOFFDRUCK WARNLAMPE LEUCHTET

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Benzinpumpe | • EIN |
| 2. Benzinhahn | • OFFEN |
| 3. Tankanzeige | • ÜBERPRÜFEN |
| 4. Falls Amperemeter negativ anzeigt | • ALLE UNNÖTIGEN VERBRAUCHER AUSSCHALTEN |
| 5. Wenn Lampe erlischt | |

Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen

6. Wenn Lampe nicht erlischt

Triebwerksausfall ist jederzeit möglich

Aussenlandung planen

ROTE GENERATOR-WARNLEUCHE LEUCHTET

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| 1. Benzinpumpe | • EIN |
| 2. Alle unnötigen Verbraucher | • AUSSCHALTEN |

Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen

GELBE TEMPERATUR WARNLAMPE LEUCHTET

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Vergaservorwärmung | • AUSSCHALTEN |
| 2. Ladedruck | • REDUZIEREN |
| 3. Geschwindigkeit | • ERHÖHEN |

SCHWINGEN VON LADEDRUCK UND DREHZAHL

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. TCU | • AUS |
| 2. Propellerverstellhebel | • GERINGFÜGIG BETÄTIGEN |
| 3. TCU | • EIN |

Wenn sich der Betriebszustand nicht stabilisiert

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 3. TCU | • AUS |
| 4. Ladedruck | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |
| 5. Propellerdrehzahl | • IM ZULÄSSIGEN BEREICH HALTEN |

Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen

ZU GERINGER ÖLDRUCK

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Ladedruck | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |
| 2. Propellerdrehzahl | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |

Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen

ZU HOHE ÖL- ODER ZYLINDERKOPFTEMPERATUR

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Kühlklappe | • OFFEN |
| 2. Ladedruck | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |
| 3. Propellerdrehzahl | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |

Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen

ZU HOHE PROPELLERDREHZAHL

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Propellerdrehzahl | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |
| 2. Ladedruck | • AUF DAS NOTWENDIGE MASS REDUZIEREN |

Auf dem nächsten geeigneten Flugplatz landen

BRAND AM BODEN

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Benzinhahn | • SCHLIESSEN |
| 2. Leistungshebel | • VOLLE LEISTUNG |
| 3. Hauptschalter | • AUS |
| 4. Cockpitlüftung | • SCHLIESSEN |
| 5. Heizung | • AUS |

BRAND WÄHREND START

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Hauptschalter | • AUS |
| 2. Cockpitlüftung | • SCHLIESSEN |
| 3. Heizung | • AUS |

Nach Erreichen einer sicheren Flughöhe

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| 4. Benzinhahn | • SCHLIESSEN |
| 5. Abstellen des Triebwerks im Flug | • SIEHE SEITE 3 |

Landung im Segelflug

BRAND IM FLUG

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Benzinhahn | • SCHLIESSEN |
| 2. Leistungshebel | • VOLLE LEISTUNG |
| 3. Hauptschalter | • AUS |
| 4. Cockpitlüftung | • SCHLIESSEN |
| 5. Heizung | • AUS |
| 6. Abstellen des Triebwerks im Flug | SIEHE SEITE 3 |

Landung im Segelflug

AUSSENLANDUNG

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Triebwerk | • ABSTELLEN |
|--------------|-------------|

Landung im Segelflug

VEREISUNG

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Vereisungsgebiet | • VERLASSEN |
| 2. Alle Ruder bewegen | • GÄNGIGKEIT ERHALTEN |
| 3. Bei vereister Kabinenhaube | • NOTSICHTFENSTER ÖFFNEN
UND HEIZUNG EINSCHALTEN |

WEITERE NOTVERFAHREN SIND IM AFM BESCHRIEBEN