

Umschulungsblatt

1. Wie lautet die genaue Bezeichnung dieses Flugzeuges: _____
2. Wie hoch ist das maximale Abfluggewicht: _____
3. Maximale Zuladung HB-KLM: _____ kg
4. Wieviele Liter Diesel oder JET A1 fasst der Tankk: _____
5. Beste Gleitzahl: _____
6. Überziehggeschwindigkeit clean und Flaps 2: _____
7. Startrollstrecke bei: OAT = PA 5'000ft; Vollast; Windstille: _____
8. Wie werden die Zylinderköpfe des Motors gekühlt _____
9. Wann und wo wird der Stand des Getriebeöls Kontrolliert: _____
10. Dürfen Getriebeöl und Kühlflüssigkeit durch den Piloten aufgefüllt werden: _____
11. Maximales Powersetting im Dauerbetrieb: _____
12. Warum leuchtet die GLOW Lampe nach dem Anlassen erneut: _____
13. Warum muss der Motor vor dem Abstellen min. 2 Minute im Leerlauf laufen: _____

14. Wie wird unbeabsichtigtes Trudeln beendet: _____

15. Wann darf FADEC force to B NICHT betätigt werden: _____

16. Was kann passieren, wenn die Batterie im Flug entladen wird: _____

17. Wie hoch ist die nachgewiesene Seitenwindkomponente: _____
18. Darf der Motor mit External Power gestartet werden: _____
19. Warum ist auf die Treibstofftemperatur zu achten, insbesondere beim Betrieb mit DIESEL FUEL: _____
20. Bis zu welcher Drehzahl muss der Starter betätigt werden: _____
21. Auf was ist in einer Notsituation in Bezug auf die elektrischen Flaps zu achten: _____
22. Was ist zu beachten wenn der Propeller nach einem Motorausfall stehenbleibt bei einer Geschwindigkeit grösser als 139 km/h _____

23. Was ist zu tun wenn die Temperatur des Motors (Oil, Coolant oder Gearbox) in den Amber Bereich steigt und welche Anzeige erscheint zusätzlich: _____

24. Warum ist das Flugzeug mit zwei FADEC ausgestattet: _____

25. Was ist zu tun wenn Propeller RPM to high erscheint: _____

26. Wann wird die Alternate Air benutzt: _____