



## Kontrollflüge / Saisoneinweisungen auf Flugzeugen der MFGO

Diese Flüge haben Trainings- und Weiterbildungscharakter. Sie dienen der Flugsicherheit und beinhalten keine Qualifikation.

Einen Kontrollflug zu absolvieren hat:

1. Jeder Pilot, auf **jedem Muster** der MFGO vor dem 1.Juni
2. Wer einen Trainingsunterbruch auf dem **jeweiligen Muster** von länger als 3 Monaten hat, wenn er eine totale Flugzeit auf SEP+ECO von weniger als 300 Stunden aufweist
3. Wer einen Trainingsunterbruch von länger als 5 Monaten auf dem **jeweiligen Muster** hat, wenn er eine totale Flugzeit auf SEP+ECO von mehr als 300 Stunden aufweist

Der Kontrollflug muss im Flugbuch vom Fluglehrer visiert werden. Der Flug kann auch mit dem Trainingsflug zur Erneuerung der Lizenz kombiniert werden.

Für die Einhaltung dieser Regelung ist jeder Pilot selbst verantwortlich. Man bedenke, dass diese Regelung rechtlich verbindlich ist.

---

## Reservation der Flugzeuge für Gastpiloten

Die Flugzeuge können telefonisch reserviert werden bei:

MFGO Handy: 077 470 57 52

Falls nicht erreichbar:

Andi Bangerter: 079 745 30 25

Markus Steiner 079 362 74 20

Harald von Siebenthal 079 235 77 12

Franz Hefti 078 623 68 87

Am aktuellen Tag kann die Verfügbarkeit der Flugzeuge unter [www.resair.ch](http://www.resair.ch) eingesehen werden.

resair.ch → den Link **Thun** anklicken → unterhalb der Passworteingabe auf: **Reservations of..** klicken

---

Die Fluglehrerentschädigung ist mit dem Fluglehrer umgehend **in bar** abzurechnen.