

## Inside 06/2021

### Flugbetrieb HB-KFL



Wir freuen uns euch mitteilen zu können, dass die HB-KFL ab sofort in der MFGO geflogen werden kann. Das Flugzeug kann im vereinsflieger.de reserviert werden.

#### **Flugzeugdokumente** (Bild 3)

In der schwarzen Dokumentenmappe befinden sich alle für den Betrieb notwendigen Dokumente:

- AFM
- Blauer Ordner mit BAZL Dokumenten
- Flugreisebuch
- Checkliste

Auf dem Sicherungstableau in der rechten Bordwand befinden sich sogenannte Schraubsicherungen. In der Mappe befinden sich im hintersten Fach einige Ersatzsicherungen.

Die Mappe wird jeweils auf dem Pilotensitz deponiert.

#### **Motorenöl** (Bild 4)

Der Minimum Ölstand vor dem Starten des Motors muss 4QTS betragen. Im Betrieb der MFGO soll immer ein Liter Öl (eine Flasche) aufgefüllt werden, wenn der Ölstand unter die Marke von 5QTS fällt. Drei Plastikflaschen zu 1l stehen im Hangar zum Auffüllen zur Verfügung. Das Nachfüllen von Öl ist im Flugreisebuch mit dem Vermerk «1l Öl aufgefüllt» einzutragen.

## Instrumentierung

### FLARM

Das FLARM-Gerät (Floice) funktioniert zurzeit noch nicht. Bis die aktuelle Software geladen ist, bleibt das Gerät ausgeschaltet.

### Flugstundenzähler:

Die HB-KFL verfügt noch nicht über einen automatischen Flugstundenzähler. Bis dahin ist die Flugzeit mit der Stoppuhr am Panel zu stoppen. Der Flugstundenzähler wird innerhalb der kommenden Wochen eingebaut werden.

### Autopilot:

Der Autopilot bietet uns sehr viel. Es ist wichtig zu wissen, dass der Schalter A/P ON nur die Funktion «wing level» einschaltet. Erst der Schalter HDG ON bewirkt, dass der Autopilot entweder dem Heading-Bug (Modus HDG) oder dem NAV1 (Modus OMNI oder VOR) folgt. Die Modi LOC NORM und LOC REV sind für VOR Navigation ohne Funktion. Für Start und Landung ist der Autopilot auszuschalten.

### DME:

Die HB-KFL verfügt über ein eigenständiges DME. Auf der Schiebeschalterstellung RMT (Remote) kann das DME wahlweise auf NAV1 oder NAV2 gekoppelt werden.

### COM2:

Das Funkgerät COM2 verfügt über eine 25kHz Kanalrastung. Daher können nicht alle Frequenzen mit der Rastung 8.33kHz eingestellt werden. Dies ist bei der Verwendung von COM2 zu berücksichtigen.





## Familiarisation

Die Familiarisation findet mit einem Fluglehrer (FI) oder Class Rating Instructor (CRI) der MFGO statt. Als Vorbereitung soll das Umschulungsblatt von der Homepage ausgedruckt und ausgefüllt werden. Folgende Dokumente stehen auf der Homepage der MFGO zur Verfügung:

- AFM
- Weight & Balance
- Umschulungsblatt
- Checkliste

Das Flugprogramm wird individuell mit dem Fluglehrer festgelegt. Die Kombination der Familiarisation mit dem Checkflug zum Erhalt der Lizenz ist möglich.

## Bilder



Bild 3



Bild 4

Wir wünschen viele schöne Flüge und Happy Landings.

Euer Vorstand