

Checkliste mit Erklärungen

ACHTUNG

Massgebend für den Betrieb des Flugzeuges ist ausschliesslich das **AFM**



PIPER CHEROKEE ARCHER
PA28-180 HB-OQT

EINFÜHRUNG

BEGRIFFSBESTIMMUNGEN

Master Switch:

Der Master Switch beinhaltet beide Seiten des Schalters: sBAT%(Batterie) und sALT%(Alternator). Es sind also beide Schalter gleichzeitig zu betätigen.

As required:

Wenn der Begriff %As required% verwendet wird, so kann der entsprechende Checkpoint verschiedene korrekte Konfigurationen enthalten.

Beispiel:

Mixture: as required kann bedeuten, dass die Gemischverstellung sfull rich%oder aber auch adjusted sein kann (je nach Dichtehöhe).

Land as soon as possible:

Auf dem nächsten verfügbaren Flugplatz auf welchem ein sicherer Anflug und eine sichere Landung möglich ist.

Land as soon as practicable:

Flugdauer und Auswahl der Landefläche wird durch den Pilot bestimmt. Es ist nicht empfehlenswert den Flug über die nächste Landemöglichkeit hinaus auszudehnen.

Vertikale Linie am linken Rand:

Diese Checks sollten wenn immer möglich auswendig ausgeführt werden.

Rote Seitenfarbe:

Notfall verfahren, sEmergency procedures%

PERFORMANCE

SPEEDS

Best angle of climb	V_X	76	MPH
Best rate of climb	V_Y	85	MPH
Manoeuvring MTOW	V_A	127	MPH
<i>Achtung: Mit geringerem Fluggewicht wird V_A kleiner!</i>			
Stall, full flaps, MTOW	V_{S0}	61	MPH
Stall, clean, MTOW	V_{S1}	68	MPH
Initial approach (1.8 x V_{S0})	V_{IAF}	105	MPH
Speed in Base (1.5 x V_{S0})	V_{Base}	92	MPH
Final Speed (1.3 x V_{S0})	V_{Final}	75-85	MPH
Max flaps extended	V_{FE}	115	MPH
Never exceed	V_{NE}	171	MPH
Cruise climb		100	MPH

WEIGHTS

Max. take off weight	MTOW	1111	kg	2450	LBS
Max. freight weight		90	kg	200	LBS

FUEL

Approved Fuel Types: AVGAS 100LL or automotive Gasoline, 91 minimum antiknock index. Intermixing with AVGAS is approved.

Not approved is the use of 82UL Aviation Gasoline or fuel that contains alcohol.

Total fuel: 190 l ⇒ 50 USG					
Total usable: 181 l ⇒ 48 USG					
↓					
Fuel left:	95 l ⇒	25 USG	⇔	95 l ⇒	25 USG :Fuel right
Usable left:	91 l ⇒	24 USG	⇔	91 l ⇒	24 USG :Usable right
Average use			40 l/h	10.5 USG/h	
Endurance			4 h 30 min		

NOISE

Noise category D

AEROPLANE PREPARATION

1. Outside check	• ACCORDING AFM
2. Documents / Flight Time Counter	• CHECKED
3. Weight & balance	• WITHIN LIMITS
4. Towing bar (Deichsel)	• REMOVED

1. Outside check • ACCORDING AFM
 - a. Aussenkontrolle gemäss AFM Kapitel 7 **PREFLIGHT+** durchführen

2. Documents / Flight Time Counter • CHECKED
 - a. Sicherstellen, dass sämtliche Flugzeugdokumente vorhanden und an Bord sind.
 - b. Den Wert des Flugstundenzählers mit jenem im Flugreisebuch vergleichen.

3. Weight & balance • WITHIN LIMITS
 - a. Sicherstellen, dass sich Masse und Schwerpunkt innerhalb der Limiten von AFM Kapitel 5 **WEIGHT & BALANCE** befindet.

4. Towing bar (Deichsel) • REMOVED
 - a. Deichsel vom Bugrad entfernt und Standort bekannt.

BEFORE ENGINE START

1. Seat and seatbelts	• ADJUSTED & FASTENED
2. Ignition key	• OFF
3. Parking brake	• SET
4. Electrical consumers	• OFF
5. Circuit breakers	• CHECKED
6. Master switch	• ON
7. Annunciator Lights	• CHECK ON
8. Fuel selector	• SET R TANK
9. Fuel quantity	• CHECKED, ENDURANCE
10. Altimeter	• SET
11. Strobe light	• ON
12. COM1	• OFF

CHECK BEFORE ENGINE START COMPLETED

1. Seat and seatbelts • ADJUSTED & FASTENED
 - a. Sitze in der korrekten Position und verriegelt
 - b. Sicherheitsgurten verschlossen und angezogen
2. Ignition key • OFF
 - a. Zündschlüssel eingesteckt
 - b. Stellung OFF
3. Parking brake • SET
 - a. Parkbremse gesetzt
4. Electrical consumers • OFF
 - a. Alle Kippschalter der elektrischen Verbraucher auf Position OFF
 - b. Alle Funkgeräte ausgeschaltet
5. Circuit breakers • CHECKED
 - a. Alle Sicherungen sind gedrückt
6. Master switch • ON
7. Annunciator Lights • CHECK ON
 - a. Überprüfen, dass die Anzeigelampen **VAC**, **ALT** und **OIL** leuchten
8. Fuel selector • SET R TANK
 - a. Tankwahlschalter auf Stellung %echter Tank+
9. Fuel quantity • CHECKED, ENDURANCE

HB-OQT PIPER CHEROKEE ARCHER PA28-180 6 / 29

- a. Die Menge Treibstoff in beiden Tanks ist für den vorgesehenen Flug ausreichend

10. Altimeter • SET

- a. Überprüfen, dass der Höhenmesser auf Platzhöhe oder QNH eingestellt ist

11. Strobe light • ON

12. COM1 • OFF

ENGINE START

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. Primer | • AS REQUIRED |
| 2. Fuel pump #2 | • CHECKED |
| 3. Fuel pump #1 | • ON |
| 4. Mixture | • RICH |
| 5. Power | • IDLE . 1cm |
| 6. Magnetos | • START & PRESS |
| 7. Power | • SET 1000 RPM |
| 8. Oil pressure | • CHECKED |

ENGINE START COMPLETED

1. Primer • AS REQUIRED

a. Treibstoff entsprechend der untenstehenden Tabelle einspritzen

OAT [°C]	-10	0	+10	+20	+30
Engine cold	5-6	3-4	2	1-2	1
Engine hot	1-3	1	0-1	0	0

2. Fuel pump #2 • CHECKED
- a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Position sPUMP #2 DOWN FOR ON%bringen
- b. Auf der Fuel pressure Anzeige überprüfen, ob der Druck steigt
3. Fuel pump #1 • ON
- a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Position sPUMP #1 UP FOR ON%bringen
- b. Auf der Fuel pressure Anzeige überprüfen, ob der Druck steigt
4. Mixture • RICH
5. Power • IDLE . 1cm
6. Magnetos • START & PRESS
- a. Zündschlüssel auf Position START bringen und hineindrücken
7. Power • SET 1000 RPM
8. Oil pressure • CHECKED
- a. Überprüfen, dass der Öldruck nach spätestens 30s im grünen Bereich liegt

CHECK AFTER ENGINE START

1. Fuel Pump #1	• OFF
2. Alternator Output	• CHECKED
3. Annunciator Lights	• OFF
4. Avionics	• AS REQUIRED
5. Transponder	• STBY
6. Flight Instruments	• SET

CHECK AFTER ENGINE START COMPLETED

1. Fuel pump #1 • OFF
 - a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Mittelposition bringen
 - b. Auf der Fuel pressure Anzeige überprüfen, dass der Druck nicht sinkt
2. Alternator Output • CHECKED
 - a. Überprüfen, dass der Zeiger Ampèremeter eine Last anzeigt (ca.25-30A)
3. Annunciator Lights • OFF
 - a. Überprüfen, dass die Anzeigelampen **VAC**, **ALT** und **OIL** nicht mehr leuchten
4. Avionics • AS REQUIRED
 - a. Funkgeräte gemäss dem aktuellen Bedürfnis einschalten (COM1, NAV1, ADF, DME) und setzen
5. Transponder • STBY
6. Flight Instruments • SET
 - a. Höhenmesser auf QNH oder Platzhöhe
 - b. Kreiselkompass auf Magentkompass heading einstellen

TAXI CHECK	
1. Fuel pump #1	• ON
2. Area	• FREE
3. Brakes & steering	• CHECKED
4. Flight Instruments	• CHECKED
TAXI CHECK COMPLETED	

1. Fuel pump #1 • ON
 - a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Position sPUMP #1 UP FOR ON%bringen
2. Area • FREE
 - a. Überprüfen, dass sich keine Personen oder Objekte im Bereich des Flugzeugs befinden
3. Brakes & steering • CHECKED
 - a. Überprüfen, dass die Radbremsen funktionieren
 - b. Überprüfen, dass die Bugradsteuerung funktioniert
4. Flight Instruments • CHECKED
 - a. Fahrtmesser (ASI)
 - b. Horizont (ADI) stabil
 - c. Höhenmesser auf QNH oder Platzhöhe
 - d. Wendezeiger (Turn coordinator) sinngemäss
 - e. Kreiselkompass (DG) sinngemäss
 - f. Variometer (VSI) 0

RUN UP

1. Parking brake	• SET
2. Back area	• FREE
3. Engine instruments	• CHECKED
4. Power	• 2000 RPM SET
5. Magnetos BOTH-L-BOTH-R-BOTH	• MAX. -175 RPM / 50RPM
6. Mixture	• CHECK FUNCTION
7. Carburettor heat	• CHECK FUNCTION
8. Suction	• CHECKED
9. Engine instruments	• CHECKED
10. Power idle	• CHECKED
11. Power	• 1000 RPM SET

RUN UP COMPLETED

1. Parking brake • SET
 - a. Parkbremse gesetzt
2. Back area • FREE
 - a. Überprüfen, dass sich hinter dem Flugzeug keine Personen oder Gegenstände befinden
3. Engine Instruments • CHECKED
 - a. Öldruck (Oil pressure) im grünen Bereich
 - b. Öltemperatur (Oil temperature) im grünen Bereich
 - c. Zylinderkopftemperatur (Cylinder head temperature) im grünen Bereich
 - d. Treibstoffdruck (Fuel pressure) im grünen Bereich
4. Power • 2000 RPM SET
5. Magnetos BOTH-L-BOTH-R-BOTH • MAX. -175 RPM / 50RPM
 - a. Zündschalter von BOTH auf LEFT stellen (- max. 175 RPM)
 - b. Zündschalter von LEFT auf BOTH stellen (2000 RPM)
 - c. Zündschalter von BOTH auf RIGHT stellen (- max. 175 RPM)
 - d. Zündschalter von RIGHT auf BOTH stellen (2000 RPM)
6. Mixture • CHECK FUNCTION
 - a. Gemisch verarmen (leanen) bis Drehzahl abfällt und Abgastemperatur (EGT) steigt
 - b. Gemisch wieder auf reich (rich) stellen

7. Carburettor heat • CHECK FUNCTION
 - a. Vergaserheizung auf Stellung ON und Drehzahlabfall überprüfen
 - b. Vergaserheizung auf Stellung OFF und wieder 2000 RPM überprüfen
8. Suction • CHECKED
 - a. Überprüfen, dass das Instrument der Vakuumpumpe zwischen den roten Marken anzeigt.
9. Engine Instruments • CHECKED
 - a. Öldruck (Oil pressure) im grünen Bereich
 - b. Öltemperatur (Oil temperature) im grünen Bereich
 - c. Zylinderkopftemperatur (Cylinder head temperature) im grünen Bereich
 - d. Treibstoffdruck (Fuel pressure) im grünen Bereich
10. Power idle • CHECKED
 - a. Leistungshebel ganz zurück ziehen. Der Motor darf nicht abstellen
11. Power • 1000 RPM SET

CHECK BEFORE DEPARTURE

1. Fuel selector	• R TANK SET
2. Fuel quantity	• CHECKED, ENDURANCE
3. Magnetos	• BOTH
4. Primer	• SECURED
5. Mixture	• AS REQUIRED
6. Carburettor heat	• OFF
7. Flaps	• SET FOR T/O
8. Trims	• SET FOR T/O (2)
9. Autopilot	• OFF
10. Controls	• FREE & CORRECT
11. Navigation setting	• SET FOR DEPARTURE
12. Departure briefing	• COMPLETED
13. Seat position	• CHECKED & LOCKED
14. Passengers	• FASTENED
15. Doors & Windows	• CLOSED & LATCHED
16. Landing Light	• ON

CHECK BEFORE DEPARTURE COMPLETED

- | | |
|--|----------------------|
| 1. Fuel selector | • R TANK SET |
| 2. Fuel quantity | • CHECKED, ENDURANCE |
| a. Treibstoffmenge für den geplanten Flug ausreichend | |
| 3. Magnetos | • BOTH |
| 4. Primer | • SECURED |
| a. Überprüfen, dass die Primerpumpe gesichert und verriegelt ist | |
| 5. Mixture | • AS REQUIRED |
| a. Die Gemischverstellung je nach Dichtehöhe angepasst | |
| 6. Carburettor heat | • OFF |
| 7. Flaps | • SET FOR T/O |
| a. Klappen für den Start in Position bringen | |
| 8. Trims | • SET FOR T/O (2) |
| a. Trimmungen (Höhen- und Seitenruder) für den Start in Position bringen | |

9. Autopilot • OFF
 a. Linker Schalter auf A/P OFF
10. Controls • FREE & CORRECT
 a. Steuerhorn nach links Linkes Querruder nach oben
 b. Steuerhorn nach rechts Rechtes Querruder nach oben
 c. Steuerhorn ziehen Höhenruderausschlag nach oben
 d. Steuerhorn stossen Höhenruderausschläge nach unten
11. Navigation setting • SET FOR DEPARTURE
 a. Die Navigationsinstrumente entsprechend der Wegflugroute einstellen.
12. Departure briefing • COMPLETED
 a. Verfügbare und benötigte Pistenlänge überprüfen
 b. Art und Höhe der Hindernisse prüfen
 c. Wegflugroute / Platzrunde
 d. Wind
 e. Abhebegeschwindigkeit (~55 MPH)
 f. V_x **76 MPH**
 g. Wenn 300 ft AAL, V_Y **85 MPH**
 h. Schwerwiegender Fehler falls immer noch am Boden
 (Any major malfunction when on ground)
 Leistungshebel zurück, bremsen und steuern
 (Power idle, braking and steering)
 j. Schwerwiegender Fehler falls bereits im Flug
 (Any major malfunction when airborne)
 Nase nach unten, Geschwindigkeit 85 MPH, geradeaus landen,
 keine Kureven unter Platzrundenhöhe
 (Nose down, speed 85 MPH, land straight ahead, no turns below
 circuit altitude)
 k. Im Falle eines Motorausfalls
 (In case of engine failure)
 Nase nach unten, Geschwindigkeit 85 MPH, Benzinwahlschalter
 auf den anderen Tank, Benzinpumpe an
 (Nose down, speed 85 MPH, Fuel selector set to other tank, Fuel
 pump on)
13. Seat position • CHECKED & LOCKED
 a. Sitzposition korrekt und verriegelt
14. Passengers • FASTENED
 a. Passagiere angegurtet

15. Doors & Windows • CLOSED & LATCHED
 a. Fenster (Stormwindow) und Türe (Door) geschlossen und verriegelt

16. Landing Light • ON

LINE UP CHECK	
1. Fuel pump #1	• ON
2. Approach sector	• FREE
3. Runway & Gyro heading	• IDENTIFIED & COMPARED
4. Time	• NOTED
LINE UP CHECK COMPLETED	

1. Fuel pump #1 • ON
 a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Position sPUMP #1 UP FOR ON%bringen
2. Approach sector • FREE
 a. Überprüfen, dass sich kein anderes Flugzeug im Anflug befindet
3. Runway & Gyro heading • IDENTIFIED & COMPARED
 a. Piste identifizieren
 b. Kreiselkompass auf Pistenrichtung setzen
4. Time • NOTED

CLIMB CHECK	
1. Flaps	• UP
2. Climb Power	• SET
3. Landing light	• REMAINS ON
4. Carburettor heat	• OFF
CLIMB CHECK COMPLETED	

1. Flaps • UP
 a. Überprüfen, dass die Landeklappen eingefahren sind
2. Climb Power • SET
 a. Leistung für den Steigflug überprüfen, ggf. setzen
 b. Vergaserheizung ausgeschaltet
3. Landing Light • AS REQUIRED
 a. Landelicht nach Bedarf ein- oder ausschalten (ON or OFF)
4. Carburettor heat • OFF

CRUISE CHECK

1. Fuel QTY & selector	• CHECKED & AS REQUIRED
2. Fuel pump #1	• OFF
3. Cruise power	• SET
4. Mixture	• AS REQUIRED
5. Engine Instruments	• CHECKED
6. Directional Gyro	• CHECKED
7. Altimeter	• SET TO STD / QNH

CRUISE CHECK COMPLETED

1. Fuel QTY & selector • CHECKED & AS REQUIRED
 - a. Treibstoffmenge für den Flug ausreichend
 - b. Tankwahlschalter auf Links oder Rechts je nach Bedarf
2. Fuel pump #1 • OFF
 - a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Mittelposition bringen
3. Cruise power • SET
 - a. Reiseflugleistung gesetzt
4. Mixture • AS REQUIRED
 - a. Gemischverstellung gemäss aktueller Höhe
5. Engine Instruments • CHECKED
 - a. Öldruck (Oil pressure) im grünen Bereich
 - b. Öltemperatur (Oil temperature) im grünen Bereich
 - c. Zylinderkopftemperatur (Cylinder head temperature) im grünen Bereich
 - d. Treibstoffdruck (Fuel pressure) im grünen Bereich
6. Directional Gyro • CHECKED
 - a. Kreiselkompass mit Magentkompass vergleichen und ggf. korrigieren
7. Altimeter • SET TO STD / QNH
 - a. Höhenmesser auf 1013 oder QNH stellen, je nach Luftraum und/oder Flughöhe

DESCENT CHECK

1. ATIS	• CHECKED
2. Navigation setting	• SET FOR APPROACH
3. Approach briefing	• COMPLETED
4. Altimeter & Directional Gyro	• CHECKED
5. Passengers	• FASTENED

DESCENT CHECK COMPLETED

1. ATIS • CHECEKD
 - a. Wo vorhanden, dass ATIS überprüfen
2. Navigation setting • SET FOR APPROACH
 - a. Navigationsinstrumente für den bevorstehenden Anflug einstellen
3. Approach briefing • COMPLETED
 - a. Welche Landepiste ist in Betrieb
(Runway in use)
 - b. Anflugroute entsprechend wählen und planen
(Select and plan inbound route)
 - c. Planung des Sinkfluges, Meldepunkte und Lufträume
(Descent planning, Reporting Points, Airspace)
 - d. Wetter und Wind überprüfen
(Check Weather and Wind)
 - e. Konfiguration und Geschwindigkeiten für den Anflug definieren
(Select Configuration and Speeds for Approach and Landing)
 - f. Im Falle eines Fehlanfluges, Route und Höhen
(In case of Go around, routing and altitudes)
4. Altimeter & Directional Gyro • CHECKED
 - a. Höhenmesser auf QNH stellen
 - b. Kreiselkompass mit Magentkompass vergleichen und ggf. korrigieren
5. Passengers • FASTENED
 - a. Passagiere angegurtet

APPROACH CHECK

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Fuel pump #2 | • ON |
| 2. Fuel QTY & selector | • CHECKED & SET R TANK |
| 3. Mixture | • AS REQUIRED |
| 4. Carburettor heat | • AS REQUIRED |

APPROACH CHECK COMPLETED

1. Fuel pump #2 • ON
 - a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Position sPUMP #2 DOWN FOR ON%bringen
2. Fuel QTY & selector • CHECKED & SET R TANK
 - a. Treibstoffmenge überprüfen und
 - b. wenn Menge ausreichend auf rechten Tank stellen
3. Mixture • AS REQUIRED
 - a. Gemischverstellung gemäss aktueller Höhe
4. Carburetor heat • AS REQUIRED
 - a. Je nach Bedingungen ist die Vergaserheizung ON oder OFF

FINAL CHECK

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Flaps | • SET FOR LANDING |
| 2. Brakes | • CHECKED & CLEAR |
| 3. Carburettor heat | • OFF |

LANDING CHECK COMPLETED

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Flaps | • SET FOR LANDING |
| a. Landeklappen in Landstellung | |
| 2. Brakes | • CHECKED & CLEAR |
| a. Bremsen drücken und überprüfen dass Gegendruck spürbar ist | |
| b. Anschliessend überprüfen, dass die Bremsen nicht unabsichtlich gedrückt werden | |
| 3. Carburetor heat | • OFF |
| a. Vergaserheizung ausgeschaltet | |

AFTER LANDING CHECK

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Fuel Pump #2 | • OFF |
| 2. Landing light | • AS REQUIRED |
| 3. Pitot heat | • OFF |
| 4. Flaps | • UP |
| 5. Time | • NOTED |

AFTER LANDING CHECK COMPLETED

- | | |
|---|---------------|
| 1. Fuel Pump #2 | • OFF |
| a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Mittelposition bringen | |
| 2. Landing light | • AS REQUIRED |
| a. Landelicht ggf. ausschalten | |
| 3. Pitot heat | • OFF |
| a. Kippschalter für Staudruckheizung ausschalten | |
| 4. Flaps | • UP |
| a. Landeklappen eingefahren | |
| 5. Time | • NOTED |

ENGINE SHUT DOWN AND PARKING	
1. Parking brake	• SET
2. Power	• 1000 RPM SET
3. 121.500	• CHECKED
4. Avionics	• OFF
5. Mixture	• CUT OFF
6. Magnetos	• OFF
7. Electrical switches	• OFF
8. Instrument & Nav Lights	• OFF
9. Master Switch	• OFF
10. Parking brake	• AS REQUIRED
PARKING CHECK COMPLETED	

1. Parking brake • SET
 - a. Parkbremse angezogen
2. Power • 1000 RPM SET
 - a. Drehzahl mittels Leistungshebel auf 1000 RPM setzen
3. 121.500 • CHECKED
 - a. Überprüfen, dass auf der Frequenz 121.500 kein ELT hörbar ist
4. Avionics • OFF
 - a. COM1, NAV1, ADF, DME, XPDR ausschalten
5. Mixture • CUT OFF
 - a. Gemischverstellung ganz zurück ziehen
6. Magnetos • OFF
 - a. Zündschalter ausschalten und Schlüssel in Aschenbecher legen
7. Electrical switches • OFF
 - a. Alle Schalter der elektrischen Verbraucher ausschalten
8. Instrument & Nav Lights • OFF
 - a. Drehschalter für die Instrumentenbeleuchtung und Navigationslichter ausschalten
9. Master Switch • OFF
 - a. Hauptschalter ausschalten
10. Parking brake • AS REQUIRED
 - a. Parkbremse lösen oder angezogen belassen, je nach Situation

ENGINE FIRE DURING START

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Starter | • CRANK ENGINE |
| 2. Power | • SET FULL POWER |
| 3. Mixture | • CUT OFF |
| 4. Fuel pump | • OFF |
| 5. Fuel selector | • FUEL OFF |

ABANDON IF FIRE CONTINUES

- | | |
|------------------|------------|
| 6. Magnetos | • OFF |
| 7. Master Switch | • OFF |
| 8. Aircraft | • EVACUATE |

1. Starter
 - a. Zündschlüssel in Startposition gedrückt halten
2. Power
 - a. Leistungshebel an den vorderen Anschlag schieben
3. Mixture
 - a. Gemischverstellung ganz zurück ziehen
4. Fuel pump
 - a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Mittelposition bringen
5. Fuel selector
 - a. Tankwahlschalter auf Stellung sFUEL OFF%bbringen
6. Magentos
 - a. Zündschalter ausschalten
7. Master switch
 - a. Hauptschalter ausschalten
8. Aircraft
 - a. Flugzeug evakuieren und alle Insassen in Sicherheit bringen

TAKE OFF ABORTION BEFORE LIFT OFF

- | | |
|-----------|-----------------|
| 1. Power | • IDLE |
| 2. Brakes | • APPLY MAXIMUM |

1. Power
 - a. Leistungshebel ganz zurück ziehen
2. Brakes
 - a. Kräftig in die Bremsen treten

TAKE OFF ABORTION AFTER LIFT OFF	
1. Nose down / Speed	• 85 MPH
IF TIME PERMITTS	
2. Cabin door	• OPEN
3. Mixture	• CUT OFF
4. Fuel Selector	• FUEL OFF
5. Magnetos	• OFF
6. Flaps	• AS REQUIRED
7. Master Switch	• OFF

1. Nose down / Speed • 85 MPH
 - a. Nase nachdrücken und
 - b. Auf 85 MPH beschleunigen
 2. Cabin door • OPEN
 - a. Kabinentüre entsichern und öffnen
- WENN ES DIE ZEIT ERLAUBT**
3. Mixture • CUT OFF
 - a. Gemischverstellung ganz zurück ziehen
 4. Fuel Selector • FUEL OFF
 - a. Tankwahlschalter auf Stellung sFUEL OFF%bringen
 5. Magnetos • OFF
 - a. Zündschalter ausschalten
 6. Flaps • AS REQUIRED
 - a. Klappen je nach Bedürfnis ausfahren
 7. Master switch • OFF
 - a. Hauptschalter ausschalten

VAC ANNUNCIATOR LIGHT UP	
1. Suction	• CHECK 4.9 . 5.1 IN HG
2. If below	• ADI & DG INOPERATIVE

1. Suction • CHECK 4.9 . 5.1 IN HG
 - a. Überprüfen, dass das Instrument der Vakuumpumpe zwischen den roten Marken anzeigt.
2. If below • ADI & DG INOPERATIVE
 - a. Der künstliche Horizont und Kreiselkompass sind ausser Betrieb

ALT ANNUNCIATOR LIGHT UP

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Ampere meter | • CHECK LOAD |
|-----------------|--------------|

IF ZERO LOAD IS INDICATED

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 2. Alternator switch | • OFF |
| 3. Electrical load | • REDUCE TO MINIMUM |
| 4. CB %Alternator Field+ | • CHECK RESET ONCE ONLY |
| 5. Alternator switch | • ON |
| 6. Ampere meter | • CHECK LOAD |

IF **ALT ANNUNCIATOR STILL LIGHT UP**

- | | |
|----------------------|---------------------|
| 7. Alternator switch | • OFF |
| 8. Electrical load | • REDUCE TO MINIMUM |

LAND AS SOON AS POSSIBLE

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Ampere meter | • CHECK LOAD |
| a. Überprüfen, ob das Amperemeter eine Last anzeigt | |
| 2. Alternator switch | • OFF |
| a. Den Alternator ausschalten, die Batterie bleibt an | |
| 3. Electrical load | • REDUCE TO MINIMUM |
| a. Alle nicht benötigten elektrischen Verbraucher ausschalten | |
| 4. CB %Alternator Field% | • CHECK RESET ONCE ONLY |
| a. Die Sicherung %Alternator Field%überprüfen und ggf. einmal drücken | |
| 5. Alternator switch | • ON |
| a. Den Alternator wieder einschalten | |
| 6. Ampere meter | • CHECK LOAD |
| a. Überprüfen, ob das Amperemeter eine Last anzeigt | |
| 7. Alternator switch | • OFF |
| a. Den Alternator ausschalten, die Batterie bleibt an | |
| 8. Electrical load | • REDUCE TO MINIMUM |
| a. Alle nicht benötigten elektrischen Verbraucher ausschalten | |

Auf dem nächsten Flugplatz landen

OIL ANNUNCIATOR LIGHT UP

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Oil pressure | • CHECK |
| 2. Oil temperature | • CHECK |

IF PRESSURE LOW & TEMPERATURE HIGH

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| 3. Power | • REDUCE TO MINIMUM |
| PREPARE FOR POWER OFF LANDING | |
| 4. Power | • MINIMUM REQUIRED |

IF PRESSURE LOW & TEMPERATURE NORMAL

**LAND AS SOON AS POSSIBLE
PREPARE FOR POWER OFF LANDING**

- | | |
|-----------------------------------|---------|
| 1. Oil Pressure | • CHECK |
| a. Öldruckanzeige überprüfen | |
| 2. Oil temperature | • CHECK |
| a. Öltemperaturanzeige überprüfen | |

IF PRESSURE LOW & TEMPERATURE HIGH**Wenn Druck tief & Temperatur hoch**

- | | |
|---|---------------------|
| 3. Power | • REDUCE TO MINIMUM |
| a. Leistung aufs minimum reduzieren | |
| PREPARE FOR POWER OFF LANDING | |
| Für Landung ohne Motorenleistung vorbereiten | |
| 4. Power | • MINIMUM REQUIRED |
| a. Leistung so wenig wie nötig | |

IF PRESSURE LOW & TEMPERATURE NORMAL**Wenn Druck tief & Temperatur normal**

**LAND AS SOON AS POSSIBLE
So schnell wie möglich landen
PREPARE FOR POWER OFF LANDING
Für Landung ohne Motorenleistung vorbereiten**

FIRE IN FLIGHT

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. Source of fire | • IDENTIFY |
|-------------------|------------|

IF ENGINE FIRE

- | | |
|---------------------------|--------------|
| 1. Fuel selector | • FUEL OFF |
| 2. Mixture | • CUT OFF |
| 3. Fuel pump | • OFF |
| 4. Power | • IDLE |
| 5. Cabin heat & defroster | • OFF |
| 6. Elevator trim | • BEST GLIDE |

PREPARE FOR POWER OFF LANDING**IF ELECTRICAL FIRE AND SMOKE**

- | | |
|------------------|--------|
| 1. Master switch | • OFF |
| 2. Vents | • OPEN |
| 3. Cabin heat | • OFF |
| 4. Storm Window | • OPEN |

LAND AS SOON AS POSSIBLE

- | | |
|---------------------------------|------------|
| 1. Source of fire | • IDENTIFY |
| a. Quelle des Feuers überprüfen | |

Falls der Motor brennt

- | | |
|---|--------------|
| 1. Fuel selector | • FUEL OFF |
| a. Tankwahlschalter auf Stellung sFUEL OFF%bbringen | |
| 2. Mixture | • CUT OFF |
| a. Gemischverstellung ganz zurück ziehen | |
| 3. Fuel pump | • OFF |
| a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Mittelposition bringen | |
| 4. Power | • IDLE |
| a. Leistungshebel ganz zurück ziehen | |
| 5. Cabin heat & defroster | • OFF |
| a. Hebel für die Kabinenheizung nach links schieben | |
| b. Hebel für die Scheibenheizung nach links schieben | |
| 6. Elevator trim | • BEST GLIDE |
| a. Trimmung auf Stellung für bestes gleiten stellen | |

Falls das Feuer oder der Rauch von einer elektrischen Quelle stammt

1. Master switch • OFF
 - a. Hauptschalter ausschalten
2. Vents • OPEN
 - a. Lüftungen an den Seitenwänden öffnen
3. Cabin heat • OFF
 - a. Hebel für die Kabinenheizung nach links schieben
4. Storm window • OPEN
 - a. Fenster öffnen

ENGINE POWER LOSS IN FLIGHT

1. Power	• SET
2. Mixture	• RICH
3. Fuel pump #1 or #2	• ON
4. Carburettor heat	• ON
5. Fuel selector	• SWITCH TO OTHER TANK
6. Magnetos	• L THEN R THEN BOTH
7. Primer	• SECURED
8. Engine Instruments	• CHECK
9. Magneto	• START & PRESS
IF POWER IS RESTORED	
10. Carburettor heat	• OFF
11. Fuel pump	• OFF
IF POWER IS <u>NOT</u> RESTORED	
12. Elevator trim	• BEST GLIDE
PREPARE FOR POWER OFF LANDING	

1. Power
 - a. Stellung des Leistungshebels überprüfen
2. Mixture
 - a. Gemischverstellung ganz nach vorne schieben
3. Fuel pump #1 or #2
 - a. Eine Benzinpumpe einschalten
4. Carburettor heat
 - a. Vergaserheizung einschalten
5. Fuel selector
 - a. Treibstoffwahlschalter auf den anderen Tank schalten
6. Magneto
 - a. Magnetschalter auf alle Stellungen bringen
7. Primer
 - a. Überprüfen, dass die Primerpumpe gesichert und verriegelt ist
8. Engine instruments
 - a. Überprüfen, dass alle Motoreninstrumente im grünen Bereich anzeigen

9. Magneto • START & PRESS
a. Zündschlüssel auf Position START bringen und hineindrücken

Wenn der Motor wieder anspringt

10. Carburettor heat • OFF
a. Vergaserheizung ausschalten

11. Fuel pump • OFF
a. Kippschalter für die Benzinpumpe in Mittelposition bringen

Wenn der Motor nicht anspringt

12. Elevator trim • BEST GLIDE
a. Trimmung auf Stellung für bestes gleiten stellen

POWER OFF LANDING

1. Transmit Emergency	• 121.500; XPDR 7700
2. Seatbelt & harness	• TIGHT
3. Fuel selector	• FUEL OFF
4. Mixture	• CUT OFF
5. Magnetos	• OFF
6. Master switch	• OFF
7. Flaps	• FULL
8. Speed	• FINAL APPROACH
9. Door	• UNLATCH

1. Transmit Emergency • 121.500; XPDR 7700
 - a. Mayday, mayday, mayday auf 121.500 übermitteln
 - b. Transponder auf 7700 stellen
2. Seatbelt & harness • TIGHT
 - a. Sitzgurte und Schultergurte anlegen und festziehen
3. Fuel selector • FUEL OFF
 - a. Tankwahlschalter auf Stellung sFUEL OFF%bringen
4. Mixture • CUT OFF
 - a. Gemischverstellung ganz zurück ziehen
5. Magnetos • OFF
 - a. Magnetschalter ausschalten
6. Master switch • OFF
 - a. Hauptschalter ausschalten
7. Flaps • FULL
 - a. Landeklappen voll ausfahren
8. Speed • FINAL APPROACH
 - a. Geschwindigkeit für den Endanflug reduzieren
9. Door • Unlatch
 - a. Verriegelung der Türe öffnen

FLIGHT PROCEDURES HB-OQT

